

## 取扱説明書

### Z-WHEEL AR1モタードホイールキット CRF250L/M

この度は Z-WHEEL AR1モタードホイールキットをお買い上げ頂き、ありがとうございます。  
本製品は、CRF250L/M用に専用設計されたオリジナルホイールキットです。  
取り付け作業を行う前に本書を必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

#### 注意事項

- 1) 取り付け作業は車両マニュアルに従って行って下さい。
- 2) CRF250Lに取り付けの場合、スピードメーターの表示が実速と異なりますのでご注意ください。
- 3) 使用初期においてはスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行って下さい。(リム振れ/縦・横方向2.0mm未満 推奨ニップル締め付けトルク/3.7N・m)
- 4) ハブ、スポーク、ニップル等の部品単体は車両メーカー純正品との互換はありません。  
リプレースメント品がご入り用の際は、弊社までお問合せください。
- 5) 装着するタイヤは必ずリムサイズに合ったタイヤをご使用ください。
- 6) 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し、点検を行ってください。  
異常を発見した場合は使用を中止してください。
- 7) カラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。  
また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- 8) 改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

#### 取付方法

- 1) 車両メーカー純正品のブレーキディスクボルトに付属のM6ナットを使用してフロントブレーキディスクを取り付けてください。  
(M6ナット締め付けトルク/20N・m)
- 2) 必ず付属のホイールスペーサーを使用して取り付けてください。
- 3) フロントフォークガードにタイヤが接触します。当たる部分をカットしてください。
- 4) フロントブレーキホースの取り回しを、フォークの内側から外側に変更してください。
- 5) タイヤの銘柄により、サイレンサーやツールボックスにタイヤが接触する事があります。サイレンサーは細身の物に変更するか、移設してください。ツールボックスは移設するか取り外してください。
- 6) キットの組み込み状態は車体の中心にリムをセットしています。車体の状況、タイヤの銘柄によってオフセットを微調整してください。
- 7) チェーンカバーにタイヤが接触します。加工するか取り外してください。

#### ベアリングの分解/組立て

- 1) ベアリングの分解/組み立てには適切な工具をご使用ください。
- 2) ブレーキディスク側ベアリングはサークリップで固定されています。そのままベアリングの抜き取りをしないように気を付けてください。
- 3) ベアリングをセットをする際、まずブレーキディスク側のベアリングを段で止まる位置まで圧入してください。  
その後ディスタンスカラーをセットし、逆側のベアリングを圧入します。

## 取扱説明書

### Z-WHEEL AR1モタードホイールキット WR250R/X

---

この度は Z-WHEEL AR1モタードホイールキットをお買い上げ頂き、ありがとうございます。  
本製品は、WR250R/X用に専用設計されたオリジナルホイールキットです。  
取り付け作業を行う前に本書を必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

#### 注意事項

---

- 1) 取り付け作業は車両マニュアルに従って行って下さい。
- 2) WR250Rに取り付けの場合、スピードメーターの表示が実速と異なりますのでご注意ください。
- 3) 使用初期においてはスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行って下さい。(リム振れ/縦・横方向2.0mm未満 推奨ニップル締め付けトルク/3.7N・m)
- 4) スポーク、ニップルにつきましては車両メーカー純正品との互換はありません。  
リプレースメント品が入り用の際は、弊社までお問合せください。
- 5) 装着するタイヤは必ずリムサイズに合ったタイヤをご使用ください。
- 6) 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し、点検を行ってください。  
異常を発見した場合は使用を中止してください。
- 7) カラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。  
また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- 8) 改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

#### 取付方法

---

- 1) フロントフォークガードにタイヤが接触します。当たる部分をカットしてください。
- 2) フロントブレーキホースの取り回しを、フォークの内側から外側に変更してください。
- 3) タイヤの銘柄により、サイレンサーにタイヤが接触する事があります。細身の物に変更するか、移設してください。
- 4) キットの組み込み状態は車体の中心にリムをセットしています。車体の状況、タイヤの銘柄によってオフセットを微調整してください。
- 5) チェーンカバーにタイヤが接触します。加工するか取り外してください。

#### ベアリングの分解/組立て

---

- 1) ベアリングの分解/組み立てには適切な工具をご使用ください。
- 2) ブレーキディスク側ベアリングはサークリップで固定されています。そのままベアリングの抜き取りをしないように気を付けてください。
- 3) ベアリングをセットをする際、まずブレーキディスク側のベアリングを段で止まる位置まで圧入してください。  
その後ディスタンスカラーをセットし、逆側のベアリングを圧入します。