



Chains of the Future



ENUMA CHAIN MFG.CO.,LTD.

www.threed-chain.jp

CONCEPT / コンセプト

PREMIUM MOTORCYCLE CHAIN

優雅にして剛直、**繊細**にして勇壮、
しなやかさと強さを併せ持つ**究極**のカタチ

ThreeDの**IDEAL**理想型を具現化した**5つ**のコンセプト

Impressive <印象的>

究極のプレート形状。

美と機能を追求した3Dデザインによる曲線フォルムはまさに次世代チェーンの進化形。

Dynamic <動的>

驚異の伝達効率。

卓越した動力性能により強力で伸びやかな加速を実現。

Elegant <優雅>

ブライツシルバーを基調としたプレミアムチェーン。

3Dデザインだからこそなし得る、流麗なボディラインと艶やかで朽ちることなき光の反射。

Advanced <先進>

従来とは異なる画期的な工法を開発・実用化。

耐久性・品質精度などすべてにおいて標準値をはるかに凌ぎ、初期伸びゼロを目指した高精度チェーン。

Light <軽量>

限界を極限にまで高め、ムダを省いたスリム設計。

重量を上げずに強度を上げる独自の技術を結集。

ThreeD: **D**esign (デザイン)、**3D**imension (立体的)、
(スリッド) **D**ynamic (力強い・動的) の3つの「**D**」を
兼ね備えたチェーンの意。



LINEUP / ラインナップ

最新・最強6つのラインナップ

ROAD RACE	ThreeD 520GP
MOTOCROSS	ThreeD 520MX
ENDURO・MOTARD	ThreeD 520SM
SUPER SPORTS (250cc～1,000cc)	ThreeD 520Z
SUPER SPORTS (250cc～1,200cc)	ThreeD 525Z
SUPER SPORTS (250cc～1,400cc)	ThreeD 530Z

ThreeDの各ラインナップ共通特長

| 精 密 鍛 造 加 工 |

剛性を上げることによりアクセルレスポンスを向上。エンジンの性能をロスなく発揮できます。

| 独自の穴あきプレート |

コンピューターによる応力解析を重ねることで導き出されてきた結果に基づき、強度を下げることなくプレートに穴をあけることを実現。軽量化、放熱効果、排泥効果をもたらします。

| 伝 達 効 率 向 上 |

各部品の加工精度を上げることにより、大幅な伝達効率の向上を実現しました。

| 穴 あ き ピ ン の 採 用 |

ピンの両端に穴をあけることによって軽量化を図っています。

| 内 プ レ ー ト 面 取 り |

スプロケットとの噛み合いを計算し面取りをすることによって、ムダな摩擦を解消し、スムーズに回転することを可能にしました。





勝利の旋律を奏でる 研ぎすまされた理想型

ThreeD 520GPの特長

クロムメッキ	内プレート 穴あき	フリクションロス	クロマイジングピン	QX2リング	SX2リング
軽量化	伝達効率向上	精密鍛造加工	プレート 端面加工	外プレート凹 面取り	内プレート 面取り

排気量250cc～1,000ccに対応

カテゴリー	品 名	カラー	シール形状	継 手	排気量
ロードレース	520GP	シルバー	SX2リング	MLJ	250cc～1,000cc

フリクションロス

ThreeD独自のSX2リングを採用し、プレート間のフリクションを30%低減しました。(当社比)

クロマイジングピン

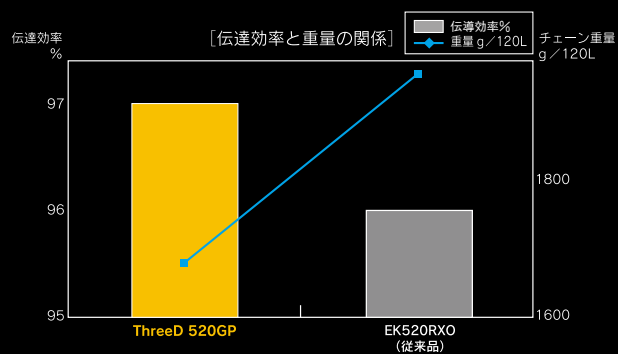
ピン表面に特殊硬化処理を施すことにより、極めて高い硬度が得られ、耐摩耗性が向上しました。

軽 量 化

プレート:3次元構造による特殊なプレート形状は、重量を増加させずに強度を上げました。
ピン:両端穴あけによる軽量化を図りました。

伝 達 効 率 向 上

各部品の加工精度を上げるにより、大幅な伝達効率の向上を実現しました。



ThreeD 520GP

MOTOCROSS / モトクロス



ThreeD 520MXの特長

クロムメッキ	内プレート 穴あき	フリクションロス	クロマイジングピン	QX2リング	SX2リング
軽量化	伝達効率向上	精密鍛造加工	プレート 端面加工	外プレート凹 面取り	内プレート 面取り

排気量125cc～500ccに対応

カテゴリー	品 名	カラー	シール形状	継 手	排気量
モトクロス	520MX	シルバー	ノンシール	SPJ	125cc～500cc

ThreeD 520MX

| フリクションロス |

ノンシールチェーンを採用。
フリクション低減にこだわりました。

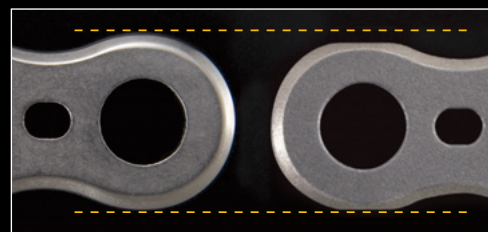
| クロマイジングピン |

ピン表面に特殊硬化処理を施すことにより、極めて高い硬度が得られ、耐摩耗性が向上しました。

| プレート 端 面 加 工 |

強度を下げることなく土砂に対しての摩耗に強い独自のプレート加工を施しました。

端面加工 / 520MX独自の端面カットにより、チェーンガイドとの摩擦を解消し、軽量化も実現しています。



端面加工なし

端面加工

ENDURO・MOTARD / エンデューロ・モタード



ThreeD 520SMの特長

クロムメッキ	内プレート 穴あき	フリクションロス	クロマイジングピン	QX2リング	SX2リング
軽量化	伝達効率向上	精密鍛造加工	プレート 端面加工	外プレート凹 面取り	内プレート 面取り

排気量250cc～650ccに対応

カテゴリー	品 名	カラー	シール形状	継 手	排気量
エンデューロ・モタード	520SM	シルバー	SX2リング	MLJ	250cc～650cc

| S X 2 リ ン グ |

スリムなSX2リングを使用することで、プレート間クリアランスが小さくなり剛性が向上。更にSXリングに比べ30%の耐摩耗性の向上を実現しました。

| 軽 量 化 |

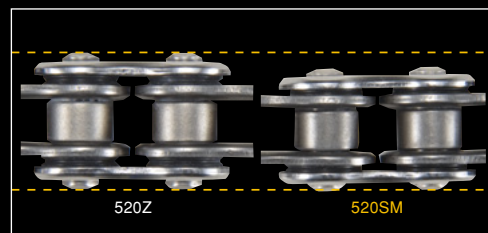
プレート:3次元構造による特殊なプレート形状は、重量を増加させずに強度を上げました。

ピン: SX2リングを使用することによってピンの長さが短くなり、かつ両端穴あけによる軽量化も図りました。

| 伝 達 効 率 向 上 |

各部品の加工精度を上げるにより、大幅な伝達効率の向上を実現しました。

ThreeD 520SM



520Z

520SM

520Zと520SMの幅比較



SUPER SPORTS / スーパースポーツ



頂点を極めんとする スピリットが生んだ傑作

ThreeD 520Z、525Z、530Zの特長

クロムメッキ	内プレート 穴あき	フリクションロス	クロマイジングピン	QX2リング	SX2リング
軽量化	伝達効率向上	精密鍛造加工	プレート 端面加工	外プレート凹 面取り	内プレート 面取り

520Z 排気量250cc～1,000ccに対応

525Z 排気量250cc～1,200ccに対応

530Z 排気量250cc～1,400ccに対応

ThreeD 530Z、525Z、520Z

フリクションロス

ThreeD独自のQX2リングを採用し、プレート間のフリクションを30%低減しました。(当社比)

Q X 2 リング

低フリクションかつ耐摩耗性に優れたQXリングに更なる改良を行い開発された「QX2リング」。
QXリングに比べ30%の耐摩耗性の向上を実現しました。

軽 量 化

プレート:3次元構造による特殊なプレート形状は、重量を増加させずに強度を上げました。
ピン:両端穴あけによる軽量化を図りました。

伝 達 効 率 向 上

各部品の加工精度を上げることで、大幅な伝達効率の向上を実現しました。

カテゴリー	品 名	カラー	シール形状	継 手	排気量
スーパースポーツ	520Z	シルバー	QX2リング	MLJ	250cc～1,000cc
	525Z	シルバー	QX2リング	MLJ	250cc～1,200cc
	530Z	シルバー	QX2リング	MLJ	250cc～1,400cc

[ThreeD 新機能一覧]

クロムメッキ	Impressive【印象的】かつElegant【優雅】な輝きが、プレミアムチェーンとしての存在感をアピールしています。	軽量化	プレート:3次元構造による特殊なプレート形状は、重量を増加させずに強度を上げました。 ピン:両端穴あけによる軽量化を図りました。
内プレート穴あき	コンピューターによる応力解析を重ねることで導き出されてきた結果に基づき、強度を下げることなくプレートに穴をあけることを実現。軽量化、放熱効果、排泥効果をもたらします。	伝達効率向上	各部品の加工精度を上げることにより、大幅な伝達効率の向上を実現しました。
フリクションロス	ThreeD独自のQX2、SX2リングを採用し、プレート間のフリクションを30%低減しました(当社比)。特に520MXは、ノンシールチェーンを採用。フリクション低減にこだわりました。	精密鍛造加工	剛性を上げることによりアクセルレスポンスを向上。エンジンの性能をロスなく発揮できます。
クロマイジングピン	ピン表面に特殊硬化処理を施すことにより、極めて高い硬度が得られ、耐摩耗性が向上しました。	プレート端面加工	強度を下げることなく土砂に対しての摩耗に強い独自のプレート加工を施しました。
QX2リング	低フリクションかつ耐摩耗性に優れたQXリングに更なる改良を行い開発された「QX2リング」。QXリングに比べ30%の耐摩耗性の向上を実現しました。	外プレート凹面取り	プレートのムダな肉厚を取り除くことによって、強靱かつ優雅で先進的な3Dデザインが生まれました。
SX2リング	スリムなSX2リングを使用することで、プレート間クリアランスが小さくなり剛性が向上。更にSXリングに比べ30%の耐摩耗性の向上を実現しました。	内プレート面取り	スプロケットとの噛み合いを計算し面取りをすることによって、ムダな摩擦を解消し、スムーズに回転することを可能にしました。

[継手種類]

SPJ(クリップタイプ)	520MXに設定されています。継手プレートと継手ピンがルーズフィットになっています。
MLJ(カシメタイプ)	520GP、520Z、525Z、530Zに設定されています(520SMのみオプション設定)。継手プレートと継手ピンがセミプレスフィットになっています。チェーン本体と同等の疲労強度を保持することができます。取り付けには専用工具を使用してください。
SKJ(クリップタイプ)	520SMに設定されています。継手プレートと継手ピンがセミプレスフィットになっています。



株式会社 江沼チェーン製作所

〒922-8678 石川県加賀市上河崎町300番地
tel.0761-72-0277 fax.0761-72-0754
<http://www.threed-chain.jp>
<http://www.enuma.co.jp>

